

7 CONGRESSO RODOVIÁRIO PORTUGUÊS

NOVOS DESAFIOS
para a ATIVIDADE RODOVIÁRIA

O Centro Rodoviário Português (CRP) tem o prazer de convidá-lo a participar no **7º Congresso Rodoviário Português**, que se realizará no Centro de Congressos do Laboratório Nacional de Engenharia Civil, de 10 a 12 de Abril de 2013.



Objetivos

O 7º Congresso Rodoviário Português realizar-se-á em Abril de 2013 com o lema: **NOVOS DESAFIOS PARA A ATIVIDADE RODOVIÁRIA**. Os Novos Desafios colocam-se aos diversos intervenientes no sector rodoviário, nomeadamente autoridades, entidades financiadoras, empresas de construção e empresas de serviços de engenharia, e podem alinhar-se em vários planos.

No plano externo, o grande desafio que se coloca é o de aproveitar o enorme conhecimento e experiência acumulados pelos diversos intervenientes que, em Portugal, viveram a experiência de construção da Rede Rodoviária Nacional nos últimos 30 anos, e disponibilizá-los aos países onde a construção da rede Nacional de estradas é prioritária, como é o caso dos países da CPLP.

No plano interno, os Novos Desafios resultam da necessidade de redirecionar as atividades predominantemente realizadas nas três últimas décadas.

Com efeito, no referido período, as principais políticas e atividades realizadas em Portugal estiveram centradas no projeto, construção e financiamento da nova Rede Rodoviária Nacional (RRN). No final da primeira década do século XXI, com a rede nacional fundamental praticamente concluída (90%) iniciou-se um novo ciclo, em que a operação e manutenção dos 13 700km da RRN em serviço está atribuída a 24 entidades: 16 Concessionárias do Estado e 8 Subconcessionárias da Concessionária Estradas de Portugal.

A concentração das políticas e das atividades na Operação e Manutenção da Rede implica adaptações por parte dos diversos intervenientes no sector rodoviário, nomeadamente autoridades reguladoras, concessionárias, empresas de projeto e de prestação de serviços, empresas de construção, fornecedores de materiais e equipamentos, etc.

Os utilizadores passarão a estar cada vez mais no centro das preocupações dos operadores da RRN, uma vez que a operação de uma rede de estradas se traduz na implementação de um conjunto de ações de gestão do tráfego e de apoio ao utilizador, destinadas a permitir, melhorar ou facilitar a utilização da infra-estrutura.

Neste enquadramento, o principal objetivo do Congresso é promover uma ampla reflexão sobre o novo paradigma, identificar os desafios que se põem aos diversos intervenientes e as necessidades de inovação daí decorrentes, tendo também em consideração a evolução das políticas e da legislação europeias para o sector.

Entre os objetivos do Congresso ressalta o de proporcionar a todos os participantes um convívio que estimule uma ampla e aberta troca de conhecimentos e de experiências, numa área pluridisciplinar de atividade, tão importante para o desenvolvimento económico e para o bem-estar social, como é a do transporte rodoviário. Acresce o interesse em conhecer as capacidades portuguesas para trabalhar noutros países, em particular nos da CPLP, onde os programas de investimento são muito ambiciosos e para os quais é reconhecida carência de técnicos qualificados em todas as frentes.

Programa preliminar

Horário	Dia 1	Dia 2	Dia 3
09.00 10.00		Sessão plenária 2	Sessão plenária 3
10.00 10.30	Sessão de abertura	intervalo	
10.30 11.30	Sessão plenária 1	Sessões paralelas 5 e 6	Sessões paralelas 7 e 8
11.30 12.30	Exposição		
12.30 14.30	almoço		
14.30 16.30	Sessões paralelas 1 e 2	Visita técnica	Sessões paralelas 9 e 10
16.30 17.00	intervalo		intervalo
17.00 18.30	Sessões paralelas 3 e 4		Sessões paralelas 11 e 12

Temas

- Atividades de Engenharia Rodoviária em Países da CPLP
- Mobilidade, Acessibilidade e Valorização do Território
- Segurança Rodoviária
- Ambiente e Sustentabilidade
- Operação, Manutenção e Requalificação de Infraestruturas
- Pontes e Túneis: Operação, Manutenção e Requalificação
- Veículos e Estradas Inteligentes (ITS)

Submissão de Artigos

Convidam-se todos os interessados a submeter trabalhos no âmbito dos temas propostos. Os resumos a apresentar inicialmente deverão ter extensão de cerca de uma página, e poderão ser submetidos eletronicamente através do Easychair.

A Comissão Organizadora editará um CD com as comunicações aceites, desde que o pagamento da inscrição de pelo menos um dos autores esteja garantido até ao final de fevereiro de 2013. Será ainda distribuída aos participantes a edição em papel dos resumos executivos, em A4.

Datas

- Entrega de resumos até 15/10/2012: Entregues 130.
- Comunicação da aceitação: até final de outubro.
- Entrega dos trabalhos: até 15 de dezembro.
- Apreciação da Comissão de Revisão: até 31 de janeiro.
- Eventual reapresentação: até final de fevereiro de 2013.

Inscrições

Participante	Até 31-01-2013	Após 31-01-2013
Sócio	€350	€400
Não Sócio	€450	€500
Estudante	€90	€90
Jantar	€65	€65

Isento de IVA

Patrocínios

€ 20 000 PLATINA (inclui 8 inscrições)
€ 10 000 OURO (inclui 5 inscrições)
€ 5 000 PRATA (inclui 3 inscrições)

Isento de IVA

Exposição

Paralelamente ao Congresso decorrerá uma Exposição Técnica.

Informações

<http://7crp.lnec.pt/>

CRP - Centro Rodoviário Português

Eng. António Pinelo | Dra. Vera Pinto
Praça de Alvalade 6 - 5ºDto | 1700 - 036 LISBOA
Tel.: +351 21 781 60 00 | Fax: +351 21 781 60 09
crp.geral@crp.pt

LNEC | Apoio à Organização de Reuniões

Av. de Brasil 101 | 1700-066 LISBOA
Tel.: +351 21 844 34 83 | Fax: +351 21 844 30 14
formacao@lnec.pt